

מצבת העצבים

לפני שאתם נכנסים למכונית בדרך לעבודה או הביתה, כדאי שתברקו כמה דקות מייגעות תבלו בנסיעה איטית מאחורי אלפי נהגים מתוסכלים • הפקקים של המדינה: הזמנים הרשמיים

אודי עצינן

עשרות אלפי הישראלים המלאים מוטי בוקר לנהוג במהירות זהירה במחלה מינה חיינ למחלה השלום הכולם ארץ למצוא נדיר מה קטנה והמפסקת בכך שהם באופן רשמי חלק מיהפסק של המדינה.

לפי מחקר חדש של חברת 'דסל', שהחזיק אגף התשתיות של התאחדות הכלכלים והזנים בישראל, מרובי בקטע הכביש האיטי ביותר בארץ בשעות העומס בהשוואה למדינות המפותחות הריג' לה בו בשעות הבוקר ואחר הצהריים מגיעה המדינות המפותחות בעשרות הקילומטרים האלה ל-13 קמ"ש מתמסלים, ו-17 ק"מ בלילה הרבה שקיעים בשעות העומס בדרך זו מארזים את זמן הנסיעה כלא פחות מ-28 דקות ארוכות ומייגעות.

המחקר של 'דסל', הדגמת את המידע באמצעות שימוש בני תוני תחבורה סטיליות ומסקת אותם למערכת עם גמגמ וליטות ארזים, קובע באחד בכיב, בארץ שנה ובאחד הם ודוקלפו לעיטב המתמסר ביותר, ובמזו זמן יחס לבס לאות מסגו כל הכבישים האלה מכרים אומנם לכל מאוין של גלגל, אך הפעם מרובי לראי שונה בריווג הפקקים, והמדיר שלפני נטבע היריוג היה הפערי בין זמן הנסיעה בשעות העומס למדינות המפותחות הגלילית מכביש. כך, למשל, לא תמנא ברישמה את הפסק המשותף מוטי בוקר מכי נמה לירושלים, משום שבשיל העיקרלים והמאטיות הנסיעות עליו מהירות הנסיעה בו איטית וחסרת במשר רובי שעות הימנה.

מתי זה 'יפתח'?

עבוד חלק מכב שטנצא את הפסק הופרין שילום במפת שינן גם הרישט סוכות: כמה פקקים עשירים לנסות במהלך השנים הקרובות בריווג נסוך יותר ואולי אף להפילם כליל מרשימה הרוחת לשי נויים הצפויים בהם. בכניסה לתל אביב, למשל, ייפתח השנה טובי נסיעה מריר בתשלום שיפחית את העומס בקטע הדרך ממגיל התי עושפ כד גריונן למחלק קיבוץ גלריות, וכאשפן הארץ חיתפת כ-13:20 והרבתם הקטע הפסקי של כביש 77, מצומת ישי לצומת המוביל לשיני נתונים בכל כיוון.

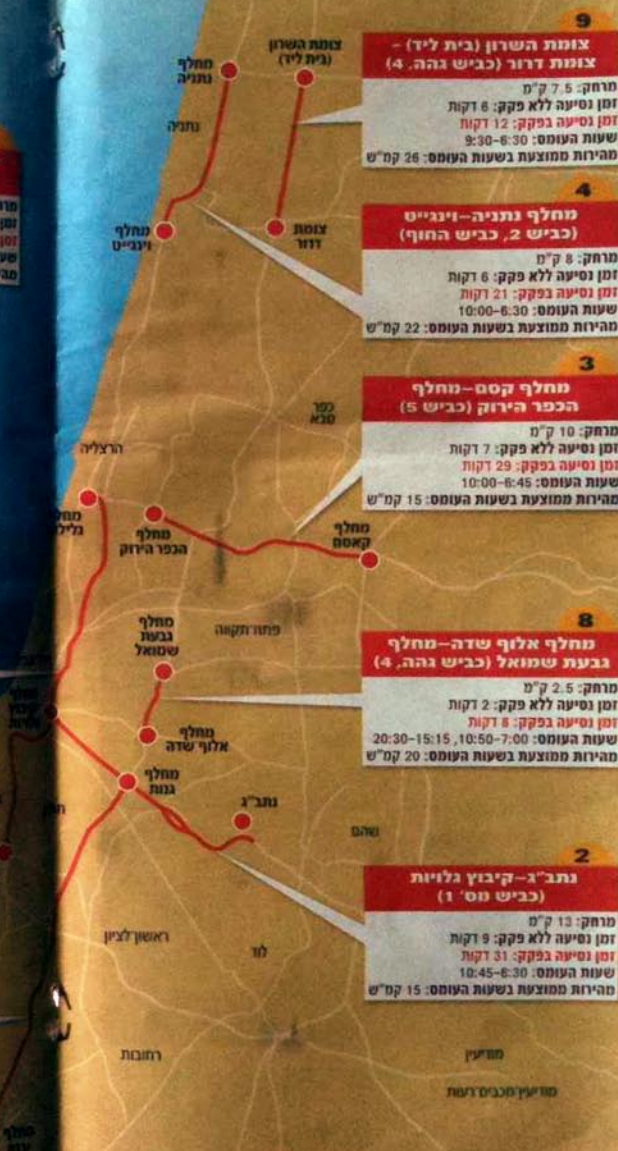
שני הפרויקטים החשובים האלה, כמו השקעות נדרשות אמי רות תחבורה הבנישים הקורמת של ישראל, מתבצעים באיזור עקב קיצור בתקציב הסלילה של מעצ שיטרת המסלול ועקב בירוקרטיה חומר יעילות סמבולים לעבודה איטית בשטח. נמי ישראל משלמים בכל שנה מיסים בכך 30 מיליארד שיל על מכר גיות חרישות, על חלקי חילוף ועל אנורת מוסמלותיות, אבל ממבלים מורה פחת ממוצעת מהמסו זהו התיקונה בכבישים. אחת התר צאת היא האנעת הרביטה לפי נתוני הרישת האופרית לכניסת ברובים טורט מתחילת השנה על הכביש 343 בני אים - עלייה של 10% לעומת התיקונה המסבילה אשתכר. בניו נטיט של חומר ההשקעה ודא הפקקים, כי למשל, מתוכננים כבר שנים הרחבת כביש 65 - המרורג במקום המישי בריווג הפקקי - והוספת מהלפים במסוים הרביט שטי.

העומס מולד לפריפריה

מספת הפקקים נהון לראות שילא כל הפקקים הכולים מטרובים במרכז הארץ, ושונם בפריפריה עופסי התנועה חרובים מיכולתם של סובלים הכבישים. תושבי המרכז, והמרוזים את רוב האוכלוסייה, סובלים לא רק מחוסר ההשקעה של המדינה, אלא גם מחוסר חובלת שילה לעופרר במצבים הלומות מספיקות ויעילות לבנייה. נרכב פרטי כפי שירוע על כו שיעדין מוכה לרבתם הקלה חול בול איברי.

'אין מחרונת קסט', אומר אילון מרדכי, סגן נשיא התאחדות הכלכלנים וראש אגף התשתיות. 'ההשקעה בשירות תחנות, הב כישים לא נעשית כחצב שבו מכוניות חרובות עולות על-לחם, ולכן צריך לשדרג את תחנות התחבורה והציבורית. הממשלה חויבת להתחייב לנתונים האלה מכובד ראש ולהוציב את מחרונת כעית הפקקים כינוי מועדף, ראנו לפני כמה ורדישים את הפקק בסין שמשפר סצופים, ואני משריר שבקרנ פחת מעמי סנים גם לכו דרו פקקים שימטכו יותר מוסמדי'. זמנו ודלברטור, מגלל 'דסל', מוולף להיעור בנתוני המדינה 'שירוע בוסן אמת יכול לסייע בתבי נון הכבישים וגם לנאור לנתנים לכוור כרור סקקה פחת'.

גם מחוץ למרכז: הפקקים בצפון הארץ



עומס בפקק יום נון

יום נון טווי בכסול-2